

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

1° Raggruppamento



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

3 LONARDI Roberto

AB MOTORSPOR ALFA ROMEO G 1 EGT13

1)	15'52.292		15'17.218	14'42.319 p1
2)	43.787			1'40.361 p1
3)	43.259	23.759	31.128	1'38.146 p1
4)	43.261	23.784	31.154	1'38.199 p1
5)	43.536	23.666	31.340	1'38.542 p1
6)	44.105	23.687	31.353	1'39.145 p1
7)	44.760	23.796	31.915	1'40.471 p1
8)	44.783	24.308	32.537	1'41.628 p1
9)	44.236			1'39.552 p1
10)	45.170	23.965	31.404	1'40.539 p1
11)	44.589	23.644	31.210	1'39.443 p1
12)	44.691	23.568	31.421	1'39.680 p1
13)	44.208	24.601	31.951	1'40.760 p1
14)	44.746	23.621	32.163	1'40.530 p1
15)	44.589	23.818	31.413	1'39.820 p1
16)	44.685	23.986	31.451	1'40.122 p1

5 TESSARO Graziano

TESSARO TEAM ABARTH 1000 1 FT100

1)	1'09.614			14'47.826 p1
2)				1'31.635 p1
3)				1'30.582 p1
4)				1'29.902 p1
5)				1'29.829 p1
6)				1'31.018 p1
7)		28.490		1'28.788 p1
8)				1'28.515 p1
9)				1'27.667 p1
10)				1'29.089 p1
11)				1'28.658 p1
12)		28.231		1'28.867 p1
13)				1'29.692 p1
14)				1'33.084 p1
15)				1'27.775 p1
16)				1'30.319 p1
17)				1'30.647 p1

12 SORDI Massimo

MEDIOLANUM A.R. GIULIA 1 FT160

1)		28.338		14'48.516 p1
2)		27.104		1'25.675 p1
3)		26.829		1'24.471 p1
4)		26.738		1'24.603 p1
5)		27.388		1'24.472 p1
6)		27.082		1'24.414 p1
7)		27.048		1'23.691 p1
8)		34.285		1'37.856 Bp1
9)		28.935		3'56.019 p1
10)		27.266		1'27.129 p1
11)		26.772		1'24.139 p1
12)		27.330		1'24.876 p1

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

13)			28.304	1'25.371 p1
14)			27.151	1'23.844 p1
15)			26.844	1'23.361 p1

14 CINIERO Nicola

SANT AMBROEU FORD CORTINA 1 FT160

16 DAL LAGO Federico

AUTOELITE FORD CORTINA 1 FT160

1)	15'59.652	22.839	28.788	14'42.286 p1
2)	38.442	20.200	27.981	1'26.623 p1
3)	38.009	19.981	27.900	1'25.890 p1
4)	39.865	22.926	28.867	1'31.658 p1
5)	38.122	20.480	27.884	1'26.486 p1
6)	37.914	20.250	27.605	1'25.769 p1
7)	37.651	20.913	27.608	1'26.172 p1
8)	37.694	20.184	27.700	1'25.578 p1
9)	37.987	20.232	27.585	1'25.804 p1
10)	38.123	19.967	28.048	1'26.138 p1
11)	37.951	20.294	27.954	1'26.199 p1
12)	38.365	21.733	35.436	1'35.534 Bp1
13)	3'31.285	21.569	28.188	4'21.042 p1
14)	50.869	20.865	27.840	1'39.574 p1

18 ALBERTI Sergio

PROCAR FORD CORTINA 1 FT160

1)			27.223	14'11.302 p1
2)			27.408	1'23.636 p1
3)			26.725	1'22.999 p1
4)			28.146	1'36.315 p1
5)			26.673	1'22.720 p1
6)			26.492	1'22.748 p1
7)			26.418	1'22.279 p1
8)			26.914	1'23.511 p1
9)			37.145	1'50.085 Bp1

24 FRANCESCON Amedeo

TEAM ITALIA ABARTH 1000 1 FGT10

1)	17'53.050	24.128	32.204	1'40.455 p1
2)	42.537	23.947	31.069	1'37.553 p1
3)	42.539	23.528	31.169	1'37.236 p1
4)	42.406	25.660	38.717	1'46.783 Bp1
5)	2'30.172	24.344	32.217	3'26.733 p1
6)	41.555	23.601	30.672	1'35.828 p1
7)	42.410	23.786	31.386	1'37.582 p1
8)	42.523	23.728	30.834	1'37.085 p1
9)	42.375	23.603	30.442	1'36.420 p1
10)	42.003	22.995	29.692	1'34.690 p1
11)	41.497	23.037	29.772	1'34.306 p1
12)	40.642	22.514	31.371	1'34.527 p1
13)	40.648	22.968	28.961	1'32.577 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
25 LUCENTE Antonio					5)	36.699			1'23.940 p1
E.R. RACING VW MAGGIOLIN 1 FGT13					6)	36.985			1'23.065 p1
1)	2'31.156		2'11.892	1'40.722 p1	7)	36.784			1'23.074 p1
2)	12'21.648			13'19.107 p1	8)	36.511			1'23.030 p1
3)	44.720	23.855	31.210	1'39.785 p1	9)	37.421	19.687	26.279	1'23.387 p1
4)	44.450	23.739	30.666	1'38.855 p1	10)	36.877	19.487	27.868	1'24.232 p1
5)	44.673	24.128	36.413	1'45.214 Bp1	11)	36.959	19.439	26.653	1'23.051 p1
26 RAIMONDI Renzo					12)	36.845	19.244	26.687	1'22.776 p1
CIRCOLO DELL JAGUAR E-TYP 1 FGTO2					13)	36.776	20.244	26.676	1'23.696 p1
1)	15'54.135	23.391	29.875	14'13.668 p1	14)	36.447	19.658	26.934	1'23.039 p1
2)	37.162	20.172	27.970	1'25.304 p1					
3)	36.561	19.950	27.298	1'23.809 p1					
4)	36.220	19.713	27.577	1'23.510 p1					
5)	36.389	19.720	27.453	1'23.562 p1					
6)	36.442	19.828	27.155	1'23.425 p1					
7)	36.200	19.793	26.905	1'22.898 p1					
8)	36.508	20.263	34.508	1'31.279 Bp1					
9)	2'11.470	23.090	29.985	3'04.545 p1					
10)	37.113	19.975	27.094	1'24.182 p1					
11)	36.180			1'28.373 p1					
12)	35.846	19.709	26.781	1'22.336 p1					
13)	35.837			1'22.654 p1					
14)	36.475	19.871	27.756	1'24.102 p1					
34 SUPINO Francesco									
CLUB 02 BMW 1.6 TI 1 G1T16									
1)			29.081	1'32.270 p1					
39 PAVLIK Michal									
MP MORGAN RA MORGAN 1 G1GTO									
1)				14'39.602 p1					
2)			28.617	1'28.471 p1					
3)			28.143	1'25.864 p1					
4)			28.462	1'26.106 p1					
5)			27.689	1'26.576 p1					
6)			27.760	1'26.262 p1					
7)			28.023	1'26.813 p1					
8)			28.044	1'26.529 p1					
9)			28.070	1'27.290 p1					
10)			28.141	1'26.976 p1					
11)			28.105	1'25.909 p1					
12)			27.944	1'25.491 p1					
13)			28.221	1'29.731 p1					
14)			27.987	1'26.143 p1					
15)			28.345	1'27.389 p1					
16)			29.901	1'28.862 p1					
17)			27.919	1'27.699 p1					
18)			28.355	1'26.743 p1					
41 FERRARO Massimo									
LANCIA FULVI 1 G1GTP									
1)	16'05.617		13'57.922	13'30.007 p1					
2)	38.451	20.182	27.076	1'25.709 p1					
3)	36.869	19.673	26.618	1'23.160 p1					
4)	36.661	19.594	27.821	1'24.076 p1					

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea